

Synergie qualité de l'air et bruit, le PPA comme appui à l'action

**CDTE de l'Essonne
du 24 septembre 2018**

Patrick FAVÉ – DRIEE/SECV

patrick.fave@developpement-durable.gouv.fr

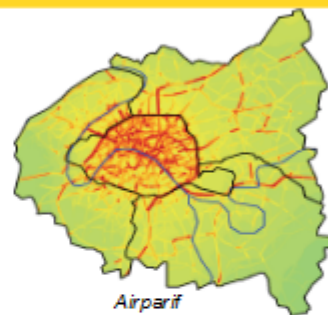


Qualité de l'air en Île-de-France

Niveaux de pollution élevés en Ile-de-France

(particules, oxydes d'azote, benzène, ozone)

Plusieurs centaines de milliers de personnes exposées à des **dépassements** des valeurs limites européennes (PM10, NO₂)



Des **épisodes de pollution** récurrents (PM10, O₃, NO₂) durant lesquels les niveaux de pollution sont particulièrement élevés en cas de conditions météo défavorables

2 pré-contentieux européens

MU

actions ponctuelles, lutte à court terme contre les épisodes de pollution

PPA

actions pérennes, baisse à moyen terme de la pollution chronique



Le plan de protection de l'atmosphère (PPA)

Le PPA approuvé le 31 jan. 2018

Préfet de Région

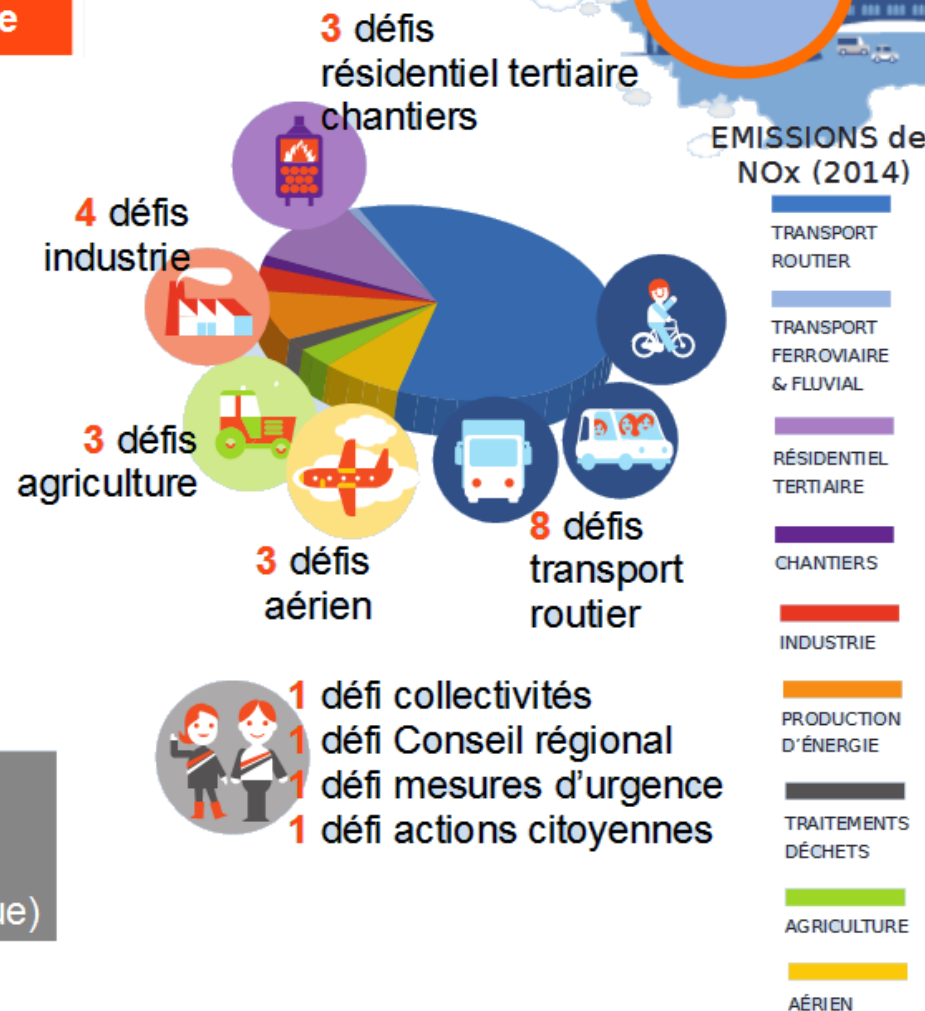
Préfet de Police

Comité stratégique de pilotage
4 réunions
390 membres

Comité technique
10 réunions
21 membres

- GT industrie (19 membres)
- GT trans. routier (77 m.)
- GT aérien (12 membres)
- GT agriculture (21 membres)
- GT résidentiel (44 membres)
- GT santé (9 membres)
- GT collectivités (92 membres)
- GT actions citoyennes (34 m.)

Enquête en ligne (2 550 vues)
2 conférences de citoyens
4 réunions publiques
Près de 600 observations (enquête publique)



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Les défis du PPA

DÉFIS ÉVALUABLES 12	DÉFIS NON-ÉVALUABLES 13
Diminuer les émissions des aéronefs au roulage	Diminuer les émissions des APU et des véhicules et engins de pistes au sol
Favoriser les bonnes pratiques associées à l'utilisation de l'urée solide	Améliorer la connaissance des émissions des avions
PCAET Renforcer la surveillance des installations de combustion (2-50MW)	Former les agriculteurs au cycle de l'azote et à ses répercussions en termes de pollution atmosphérique PCAET
PCAET Réduire les émissions de NO ^x issues des installations d'incinération d'ordures ménagères ou de co-incinération de CSR	Évaluer l'impact du fractionnement du second apport sur céréales d'hiver sur les émissions de NH ₃
PCAET Réduire les émissions de NO _x des installations de combustion de biomasse (2-100MW) et des installations de co-incinération de CSR	Réduire les émissions de particules des installations de combustion à la biomasse et des installations de co-incinération de CSR PCAET
PCAET Favoriser le renouvellement des équipements anciens de chauffage individuel au bois	Élaborer une charte bois énergie impliquant l'ensemble de la chaîne de valeur (des professionnels au grand public) et favoriser les bonnes pratiques PCAET
PCAET Elaborer une charte chantiers propres impliquant l'ensemble des acteurs de la chaîne de valeur	Favoriser une logistique plus respectueuse de l'environnement PCAET
PCAET Accompagner la mise en place de zones à circulation restreinte en Ile-de-France	Harmoniser à la baisse les vitesses maximales autorisées sur les voies structurantes d'agglomérations d'Ile-de-France
PCAET Elaborer des plans de mobilité par les entreprises et les personnes morales de droit public	Soutenir l'élaboration et la mise en œuvre de plans locaux de déplacements et une meilleure prise en compte de la mobilité durable dans l'urbanisme PCAET
PCAET Favoriser le covoiturage en Ile-de-France	Réduire les émissions en cas d'épisode de pollution
PCAET Accompagner le développement et l'usage des véhicules à faibles émissions	Fédérer, mobiliser les collectivités et coordonner leurs actions en faveur de la qualité de l'air PCAET
PCAET Favoriser l'usage de modes de transports actifs	Mettre en œuvre le plan « Changeons d'Air » du Conseil régional PCAET
	Engager le citoyen francilien dans la reconquête de la qualité de l'air PCAET

La feuille de route



- Présentation succincte des enjeux du territoire
- L'engagement des collectivités : agir de concert, contribuer à l'atteinte des objectifs du PPA, mettre en œuvre une communication et une sensibilisation coordonnées
- 11 défis en cohérence avec les enjeux du territoire
 - Actions concrètes, rapidement mises en œuvre proposées par les collectivités



La feuille de route

- **Défi 1** : Optimisons la circulation routière
 - Étude pour une **zone à basse émission infra A86**, développement des voies réservées sur autoroute (covoiturage), renforcement de la ZCR parisienne, création de zones à 30 km/h
 - **synergie bruit** : moins de véhicules, véhicules moins bruyants
- **Défi 2** : Concrétisons la transition écologique des véhicules
 - Bus propres, installation de stations de GNV, flottes administratives propres, installation de bornes de recharge électrique, aides au renouvellement des véhicules par des véhicules peu émissifs
 - **synergie bruit** : moins de véhicules
- **Défi 3 - synergie bruit** : Covoiturons
 - Aides financières incitatives, développement de stations de covoiturage
 - **synergie bruit** : moins de véhicules



La feuille de route

- **Défi 4** : Renforçons l'attractivité des transports en commun
 - Extension ou nouvelles lignes de transports en commun (ferré, bus), places de stationnements pour la multi-modalité
 - **synergie bruit** : moins de véhicules
- **Défi 5** : Optimisons la logistique en faveur de la qualité de l'air
 - Accompagnement pour le renouvellement des flottes, création d'espaces de logistique durable
 - **synergie bruit** : mitigation du bruit des zones logistiques
- **Défi 6** : Protégeons les riverains en limitant l'exposition
 - Plan anti-bouchons, requalification de voies pour les partager avec les modes actifs
 - **synergie bruit** : diminution de l'exposition au bruit



Focus IDF – Feuille de route

- **Défi 7** : Avec le vélo, changeons de braquet
 - Aides financières incitatives, développement de pistes cyclables, stationnements sécurisés de vélo, traitement des coupures urbaines...
 - **synergie bruit** : moins de véhicules
- **Défi 8** : Marchons, respirons !
 - Aménagement d'itinéraires, amélioration des cheminements et coupures urbaines,
 - **synergie bruit** : diminution de l'exposition si itinéraire bien pensée
- **Défi 9** : Pour un air sain, chauffons malin
 - **Aide au remplacement des équipements anciens ouverts** (fonds air bois)
- **Défi 10** : Privilégions les chantiers propres : chartes chantiers
 - **synergie bruit** : intégrer des dispositions anti-bruit
- **Défi 11** : Rationalisons nos déplacements professionnels
 - Plans de déplacements et télétravail



Synergie – Bruit/Qualité de l'air

- Écrans routiers anti-bruit : effet dispersif des polluants
- Éloigner les habitations des axes routiers
- Remplacer les véhicules thermiques par des véhicules électriques et hybrides
- Fluidifier le trafic
- Réduire les vitesses
- Développer les modes de transport actifs : marche, vélo, ...
- Remplacement des fenêtres simple vitrage
- Aérien : roulage avec 50% des moteurs coupés, diminution des temps de roulage

FIN