

OBJECTIF STRATÉGIQUE

1

FAVORISER LA DIVERSITÉ DES MODES DE DÉPLACEMENTS DES PERSONNES ET DES MARCHANDISES

Action 1

Une alternative à l'utilisation de la voiture particulière

Mise en place d'un Plan de déplacements inter entreprise sur le pôle d'Orly

L'Association pour le Développement Economique du pôle Orly-Rungis (ADOR) veut réagir à un usage trop important de la voiture individuelle en cherchant à développer une mobilité alternative (66 000 salariés travaillent sur le pôle Orly Rungis et 86% d'entre eux se déplacent en voiture). Dans un 1^{er} temps, l'ADOR a réalisé un diagnostic sur les déplacements domicile-travail. Puis pour promouvoir des modes alternatifs à l'autosolisme, l'ADOR et ses membres ont mis en place du covoiturage et un service d'auto-partage. Ils travaillent actuellement à la mise en place d'un portail de mobilité... Par la suite, un travail avec les différents partenaires publics et privés permettra d'améliorer l'offre des transports collectifs et les cheminements.

PILOTE	ADOR
RÉFÉRENT	Olivier QUETARD Chargé de mission PDIE
CONTACTS	01 45 12 72 01 - o.quetard-ador@sogaris.fr
PHASAGE / MISE EN ŒUVRE	Moyen terme (3 à 5 ans)
TERRITOIRE CONCERNÉ	Essonne

Modalités de l'action et public(s) visé(s)

