



**Présentation des cartes de bruit et des outils
d'accompagnement pour l'élaboration des
Plans de Prévention du Bruit dans
l'Environnement (P.P.B.E.) aux E.P.C.I.**

*Convergence des enjeux air-énergie-climat et bruit dans le cadre
des PCAET*

25 septembre 2018

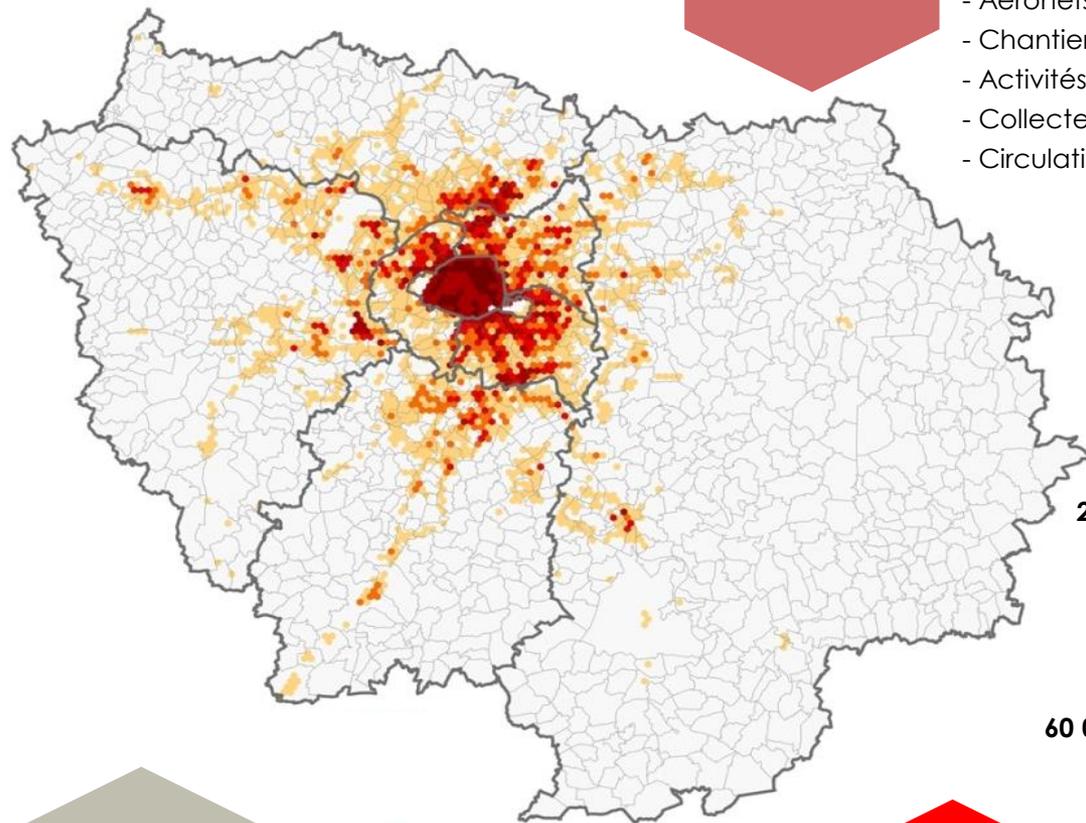
Chiffres clé Île-de-France

12 000 km²
12 millions d'habitants
40 000 km de routes
2 000 km de voies ferrées
755 000 mvts d'aéronefs
1800 ICPE A

Perception du bruit

76 % des Franciliens préoccupés par le bruit
25 % des Franciliens très préoccupés
Source de bruit citée en 1^{er}
par les personnes gênées à domicile

- Bruit routier 33% (dont 2R motorisés : 14%)
- Bruit de voisinage 31%
- Aéronefs 7%
- Chantiers 6%
- Activités récréatives 4%
- Collecte des déchets 3%
- Circulations ferroviaires 3%



Exposition au bruit des transports

2,2 millions de Franciliens (19%) exposés au-dessus des VL

Circulation routière : 1^{ère} cause d'exposition (1,7 million hab)

Trafic aérien : 2^{ème} cause (420 000 hab)

Trafic ferroviaire : 3^{ème} cause (110 000 hab)

60 000 personnes en multi-exposition critique au bruit

Coût social du bruit

16,2 milliards d'€/an

- Bruit des transports : 6,9 milliards d'€/an
- Bruit au travail : 4,3 milliards d'€/an
- Bruit en classe : 1,3 milliards d'€/an
- Bruits de voisinage : 3,7 milliards d'€/an

Impacts sanitaires du bruit des transports

75 000 années de vie en bonne santé perdues / an
Principal effet : troubles du sommeil (58%)
Second effet : gêne (40%)
Puis infarctus du myocarde (<2 %)



Centre
d'évaluation
technique de l'
environnement
sonore en Île-
de-France

Association
loi 1901

Créé en 2004

Initiative du
Conseil
Régional
d'Île-de-
France

Réponse aux
attentes des
Franciliens

Une forte
implication au
niveau
national et
européen



Etat



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE



Direction régionale
et interdépartementale
de l'Environnement
et de l'Énergie
ÎLE-DE-FRANCE





PRÉFECTURE DE POLICE



Agence Régionale de Santé
Île-de-France

Collectivités territoriales







LE CONSEIL GÉNÉRAL



Conseil général



le département



Des EPCI :

- CA Paris-Saclay
- Cœur d'Essonne Agglo.
- CA Val d'Yerres Val de Seine
- CA Grand Paris Sud Seine
- Essonne Sénart
- CA Paris Vallée de la Marne
- CA Melun Val de Seine
- CA Cergy-Pontoise
- CA Plaine Vallée
- CA Val Parisis
- CA Versailles Grand Parc
- CA St-Quentin-en-Yvelines
- CA St-Germain Boucles de Seine

Des communes :

- Clichy-la-Garenne
- Colombes
- Malakoff
- Neuilly-sur-Seine
- Gagny
- Lésigny
- Limours-en-H.
- Varennes-Jarcy
- Orgeval
- St-Arnoult-en-Yvelines
- Gonesse
- Villiers-Adam

Associations fédérations



FRANCE NATURE
ENVIRONNEMENT
ÎLE-DE-FRANCE



ADVOCNAR
Association des Diffuseurs de Qualité des Produits Alimentaires



OVE
1349

Réseau Vivre Paris !



Cirena



Arec



Acrena



La St Lambert



UFCV
Que Choisir
Île-de-France



CGL



astee
Association Scientifique et Technique pour l'Évaluation et l'Aménagement



JNA
ASSOCIATION
Journée Nationale de l'Audition



SNORL
SYNDICAT NATIONAL DES MÉDECINS
SPÉCIALISÉS EN O.R.L.
ET CHIRURGIE CERVICO-FACIALE



France
Acouphènes



Ecophylle



Planète
Sciences
une aventure pour les jeunes



ACNUSA



GIAC



Centre d'information et de documentation
sur le Bruit



ORS
Île-de-France



Conseil
d'architecture
d'urbanisme &
de l'environnement
VAL DE MARNE



SOLIHA
SOLIDAIRES POUR L'HABITAT
Est parisien

et des personnalités qualifiées

Opérateurs de transports, acteurs de l'habitat, industriels



RÉSEAU





Valophis Habitat
OPH DU VAL DE MARNE



AÉROPORTS DE PARIS



sycotom
l'agence métropolitaine
des déchets ménagers



~80

membres
au sein de
4 collèges

Bruitparif est membre de nombreuses organisations



Working Group Noise



Bruitparif développe également des partenariats techniques et des collaborations multiples



Observer et évaluer

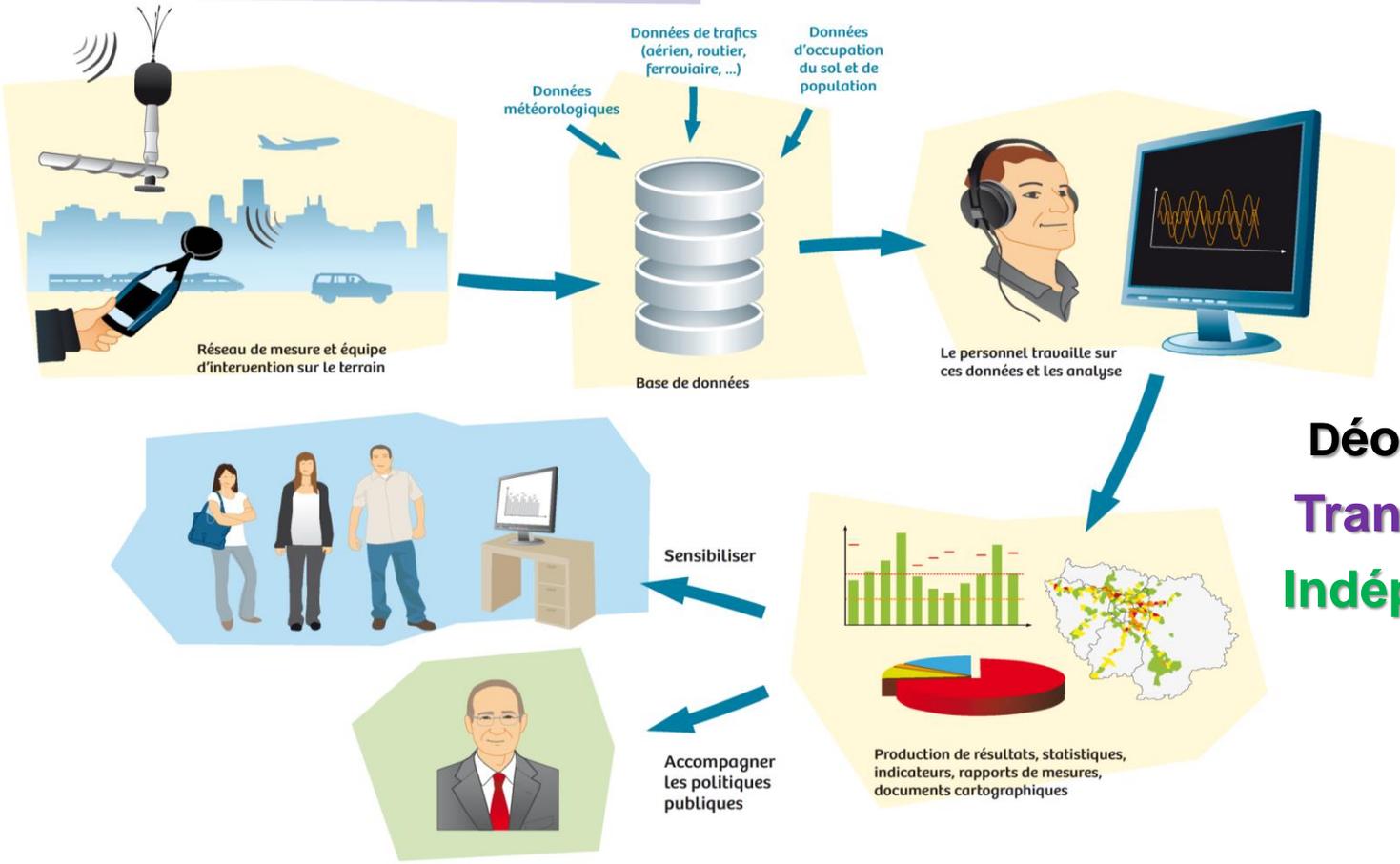


Accompagner les acteurs



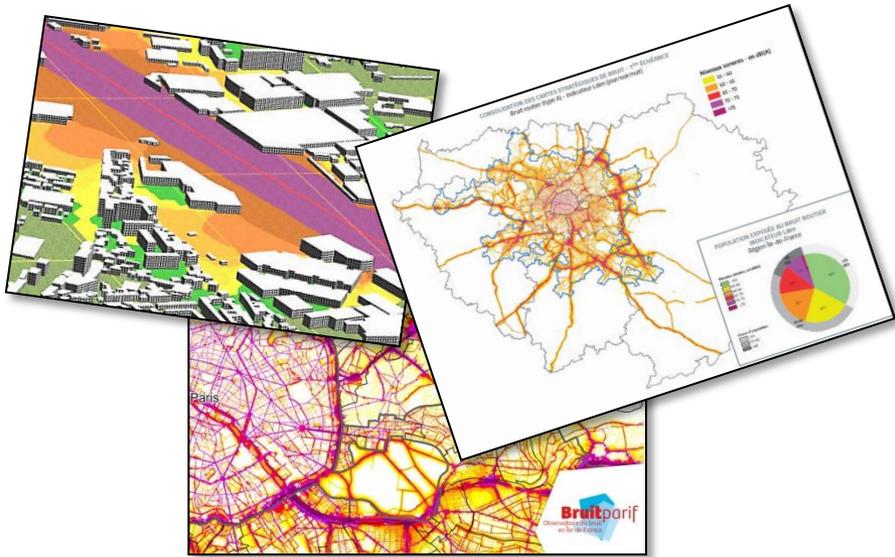
Informier et sensibiliser

De la mesure à l'information



Déontologie :
Transparence
Indépendance
Qualité

CARTOGRAPHIER



MESURER



ANALYSER

CAMPAGNE DE MESURE DU BRUIT AUTOUR DU BOULEVARD PERIPHERIQUE PARISIEN

Rapport d'étude

Date de publication : Janvier 2010

Consolidation des résultats des cartes de bruit stratégiques réalisées par l'Etat et les collectivités territoriales d'Ile-de-France

VAL D'OISE

BRUITPARIF

Surveillance sanitaire et environnementale des plateformes aéroportuaires de Roissy, Orly, le Bourget

Rapport d'étude Etude SURVOL - Volet bruit

Date de publication : Janvier 2011

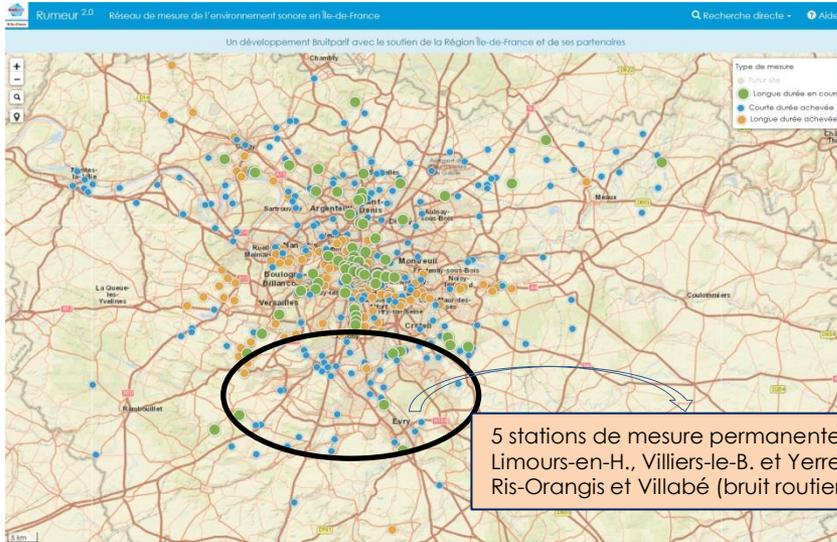
Projet de liaison ferroviaire à grande vitesse entre Paris et Londres

Rapport d'étude Février 2013

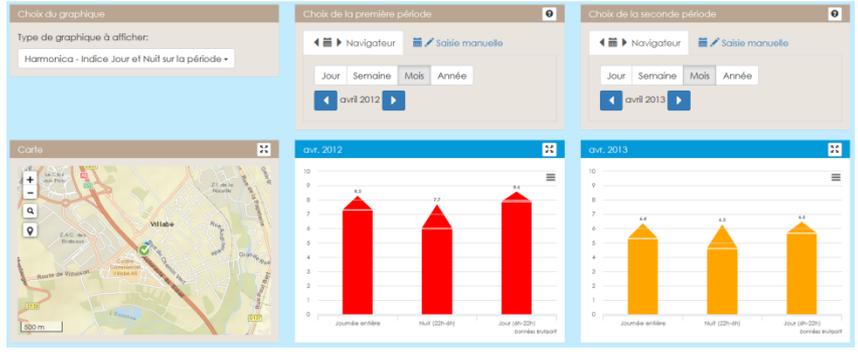
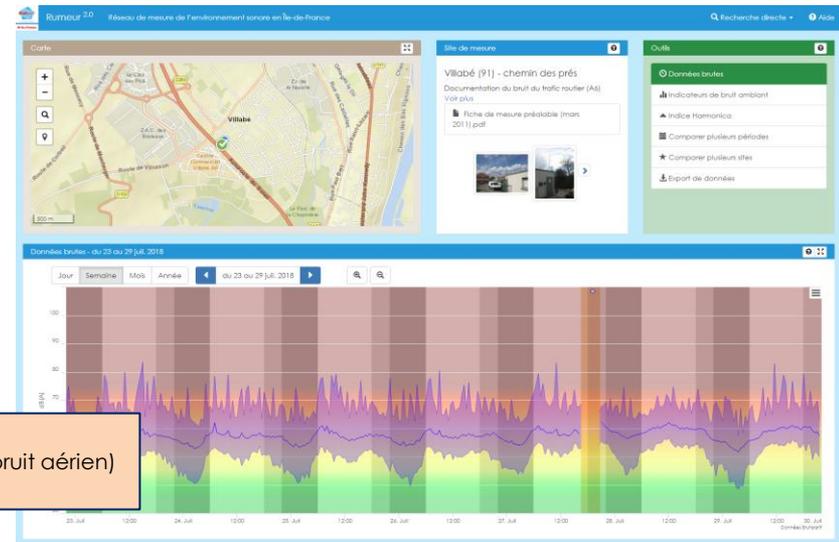
Volet du projet SURVOL



Les résultats de mesure en ligne : <http://rumeur.bruitparif.fr>



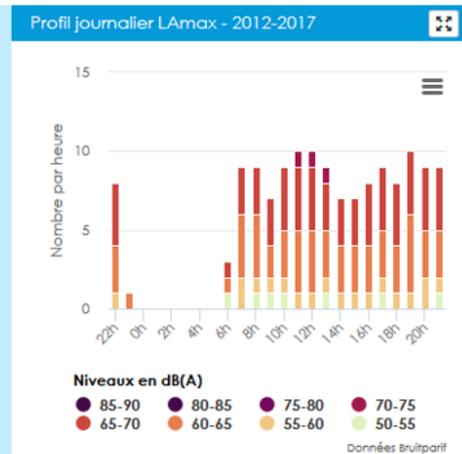
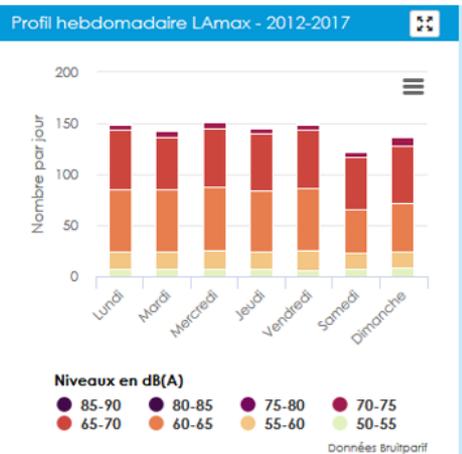
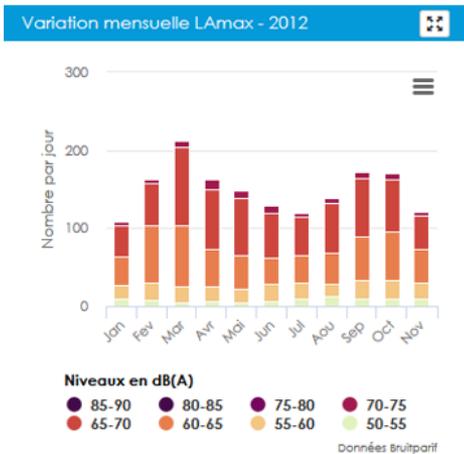
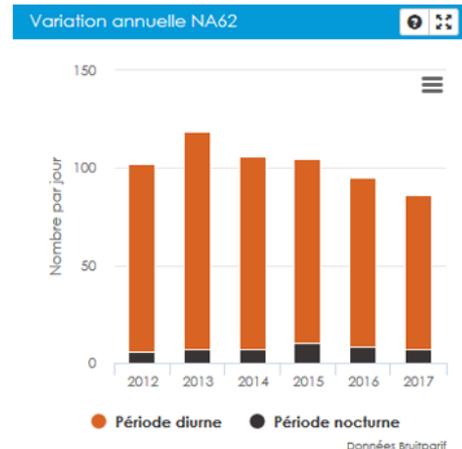
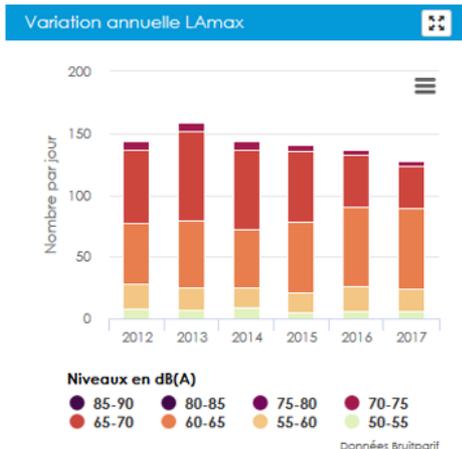
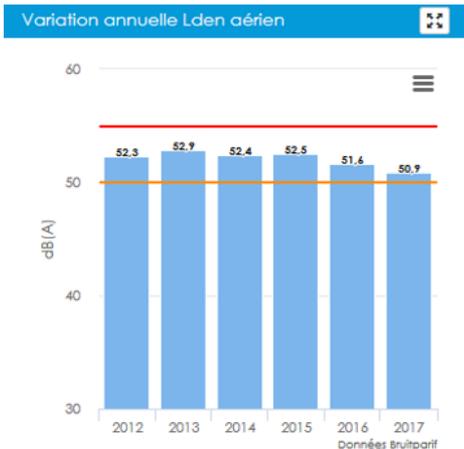
5 stations de mesure permanentes :
 Limours-en-H., Villiers-le-B. et Yerres (bruit aérien)
 Ris-Orangis et Villabé (bruit routier)



Liste des événements aéroportés - juin 2016

Date et heure du max	LAmax en dB(A)	Émergence en dB(A)	SEL en dB(A)	Description
2016/06/01 00:21:05	68,2	30,2	78,9	Bruit aéroporté (=> Nord-Est)
2016/06/01 00:25:54	66,1	27,1	76,9	Bruit aéroporté (=> Nord-Est)
2016/06/01 01:39:36	65,4	30,4	76	Bruit aéroporté (=> Nord-Est)
2016/06/01 05:26:05	64,7	19,7	74,8	Bruit aéroporté (=> Nord-Est)
2016/06/01 07:40:45	68,8	21,8	78,9	Bruit aéroporté (=> Nord-Est)
2016/06/01 08:13:46	69,1	25,1	78,7	Bruit aéroporté (=> Nord-Est)
2016/06/01 08:19:03	68	23	78,1	Bruit aéroporté (=> Nord-Est)

Les principaux résultats : exemple de Limours

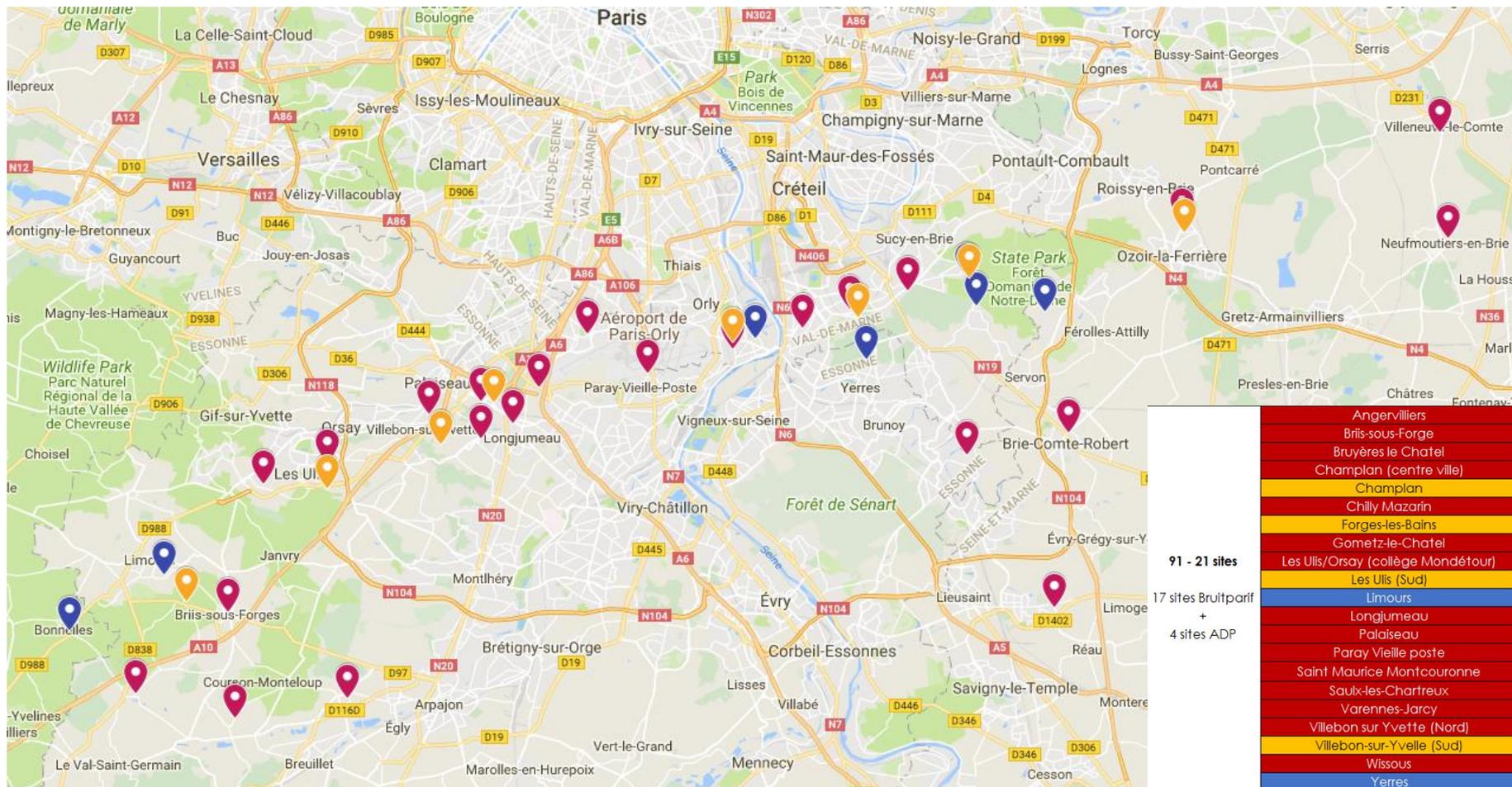




La campagne Survol 2018

-  Bruitparif – temporaire
-  Bruitparif – permanente
-  ADP - permanente

17 sites en Essonne documentés en parallèle
Période d'un mois entre mi-août et fin septembre 2018
Résultats pour fin novembre 2018



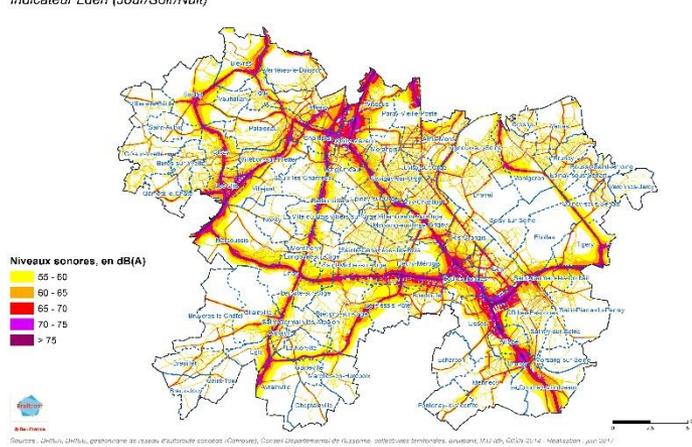
Les différentes échelles de cartes

Échelle départementale

Département de l'Essonne - partie agglomération parisienne

Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

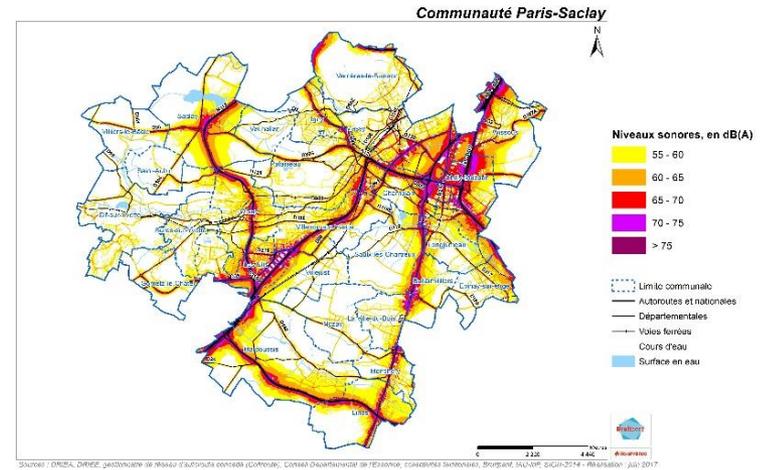


Source : DRIEA, DRIEE, gestionnaire de réseau d'autoroute concédés (COTISS), Conseil Départemental de l'Essonne, collectivités territoriales, Bourneuf, M.U.S.P., EGIS 2014 - Révision : juin 2017

Échelle de l'EPCI

Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

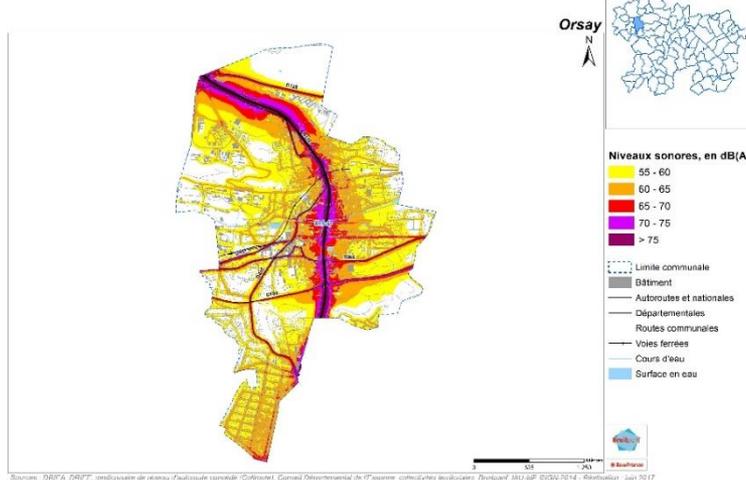


Source : DRIEA, DRIEE, gestionnaire de réseau d'autoroute concédés (COTISS), Conseil Départemental de l'Essonne, collectivités territoriales, Bourneuf, M.U.S.P., EGIS 2014 - Révision : juin 2017

Échelle communale

Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

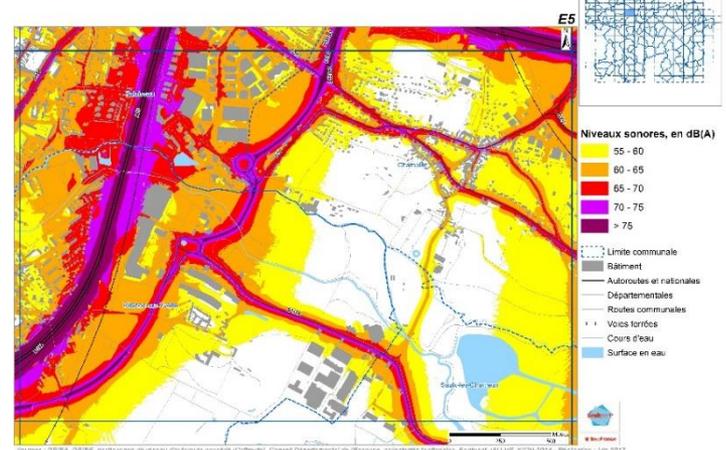


Source : DRIEA, DRIEE, gestionnaire de réseau d'autoroute concédés (COTISS), Conseil Départemental de l'Essonne, collectivités territoriales, Bourneuf, M.U.S.P., EGIS 2014 - Révision : juin 2017

Échelle réglementaire : 1:10 000^{ème}

Bruit routier

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

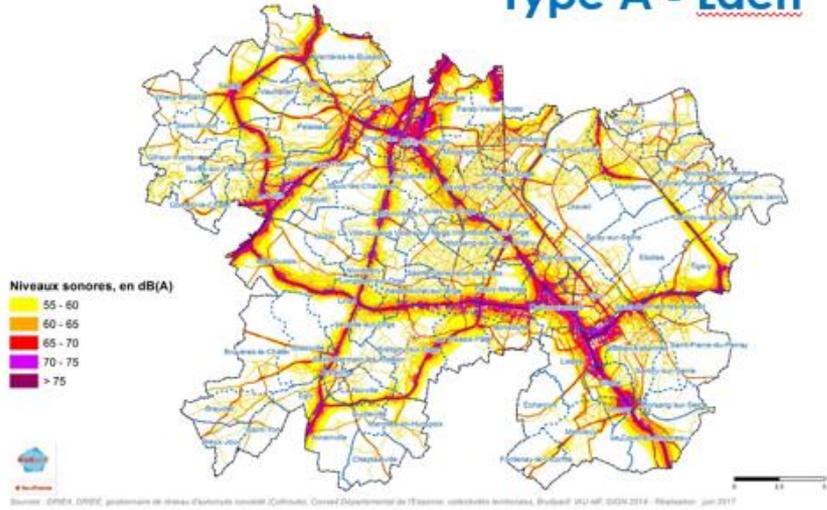


Source : DRIEA, DRIEE, gestionnaire de réseau d'autoroute concédés (COTISS), Conseil Départemental de l'Essonne, collectivités territoriales, Bourneuf, M.U.S.P., EGIS 2014 - Révision : juin 2017

Les cartes de bruit routier

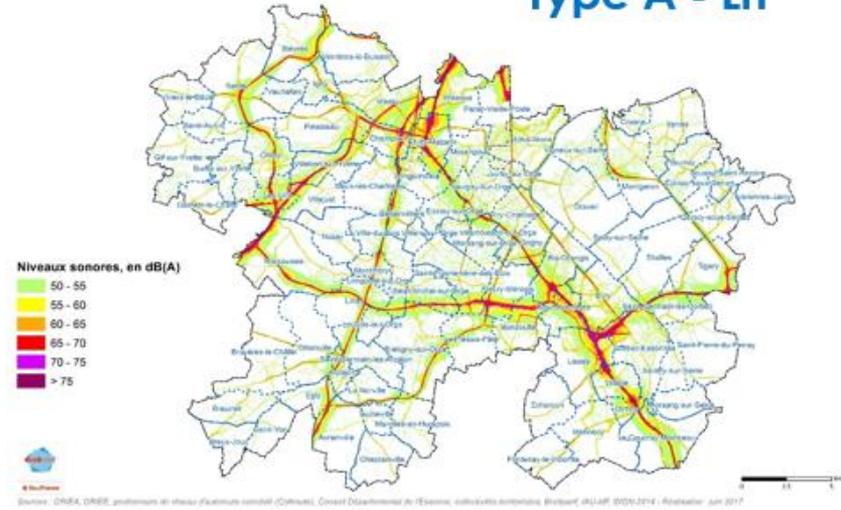
Bruit routier
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Type A - Lden



Bruit routier
Indicateur Ln (Nuit)

Type A - Ln



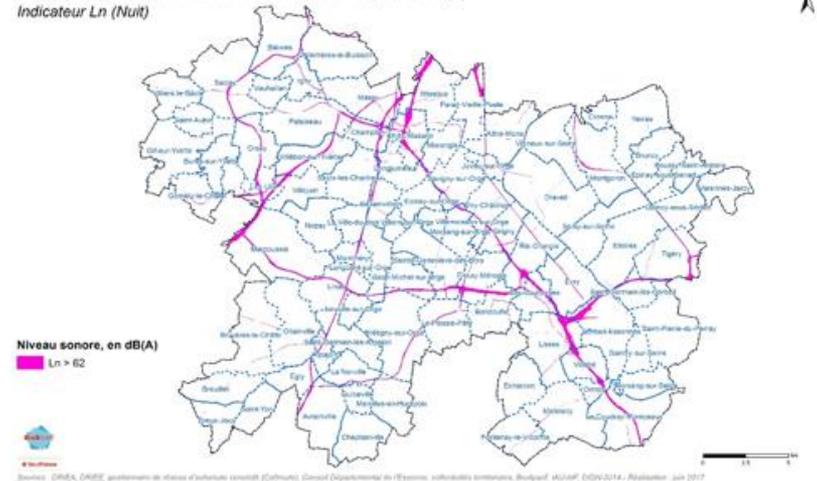
Bruit routier
Zones de dépassement de la valeur limite
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 68 dB(A)
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Type C - Lden



Bruit routier
Zones de dépassement de la valeur limite
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 62 dB(A)
Indicateur Ln (Nuit)

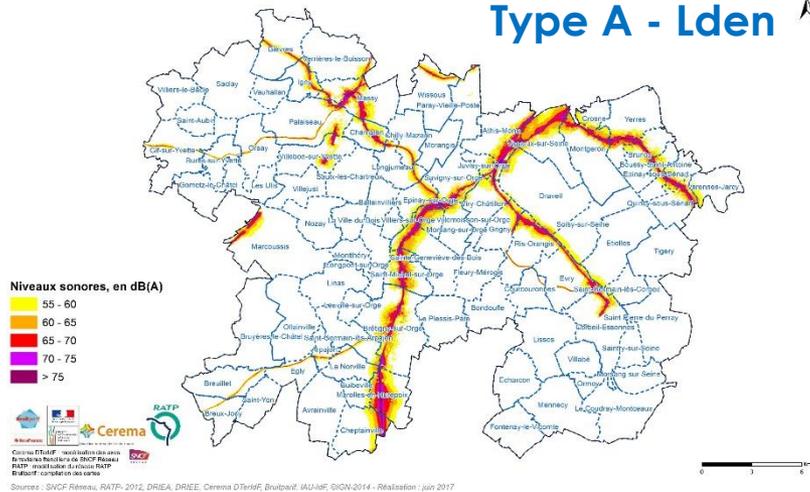
Type C - Ln



Les cartes de bruit ferré

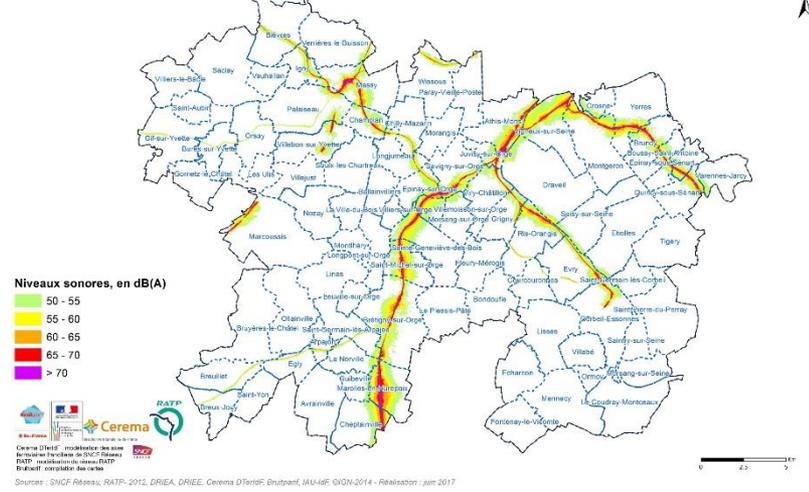
Département de l'Essonne - partie agglomération parisienne

Bruit ferré
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Département de l'Essonne - partie agglomération parisienne

Bruit ferré
Indicateur Ln (Nuit)



Département de l'Essonne - partie agglomération parisienne

Bruit ferré
Zones de dépassement de la valeur limite
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

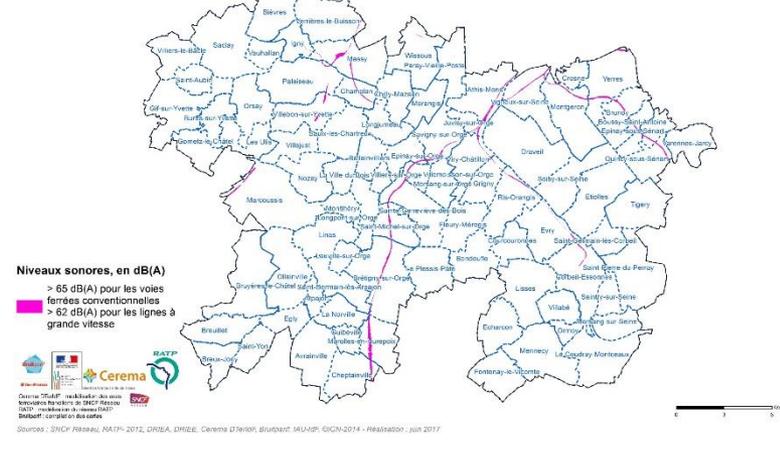
Type C - Lden



Département de l'Essonne - partie agglomération parisienne

Bruit ferré
Zones de dépassement de la valeur limite
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln dépasse 65 dB(A) (voies conventionnelles) ou 62 dB(A) (lignes à grande vitesse)
Indicateur Ln (Nuit)

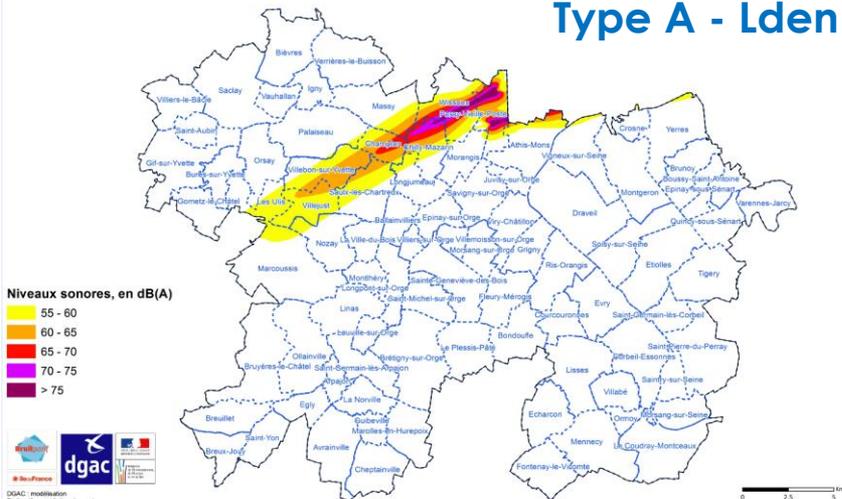
Type C - Ln



Les cartes de bruit aérien

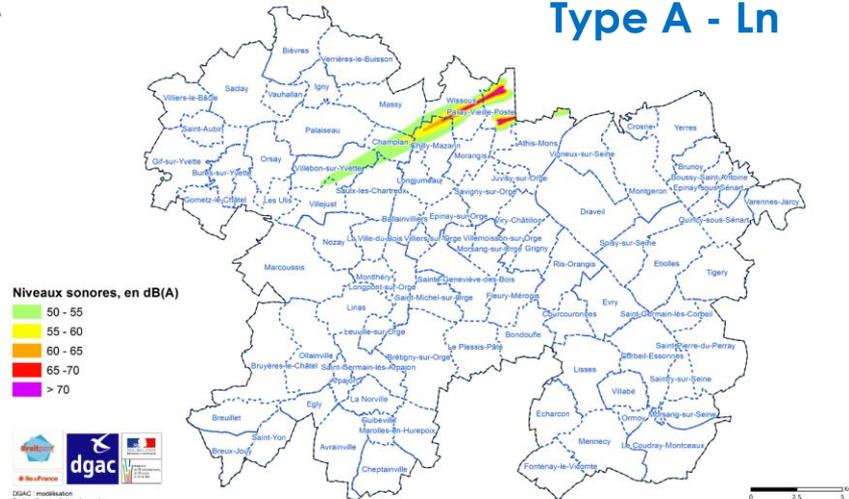
Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Type A - Lden



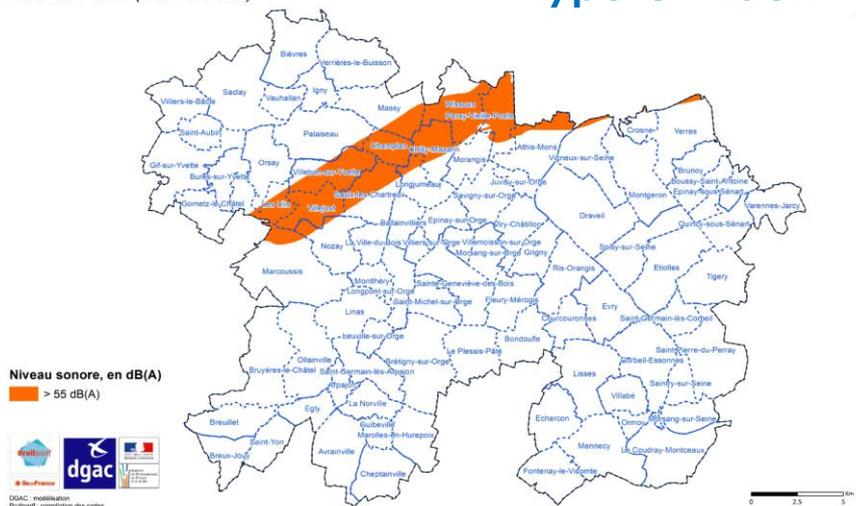
Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly
Indicateur Ln (Nuit)

Type A - Ln



Bruit aérien - Aéroport Paris-Orly
Zones de dépassement de la valeur limite
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Type C - Lden



Aide à la mise en œuvre de la directive européenne



Forum des acteurs



Informier

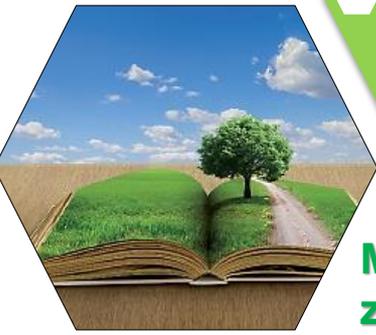
Valoriser

Fédérer

Former

Aider

Base de données des actions



Méthodologie zones calmes



Classeur de fiches techniques

Sessions de formation

Contenu réglementaire des P.P.B.E.

- ◆ Présentation du territoire
- ◆ Méthode d'élaboration du PPBE
- ◆ Rappel des résultats de la cartographie du bruit ; identification et hiérarchisation des zones à enjeux du territoire
- ◆ Actions réalisées au cours des 10 dernières années pour lutter contre le bruit
- ◆ Actions à mettre en œuvre au cours des 5 prochaines années pour réduire le nombre de personnes impactées
- ◆ Critères de détermination et localisation des zones calmes, et actions de préservation
- ◆ (Financements, échéances et objectifs de réduction du bruit et de diminution du nombre de personnes impactées : si disponibles)
- ◆ Résumé non technique

Outils développés par Bruitparif

- Une trame de rédaction pré-remplie
- Une méthodologie pour identifier les zones à enjeux
- Un questionnaire pour les actions passées et futures
- La liste des campagnes de mesures menées par Bruitparif sur l'IDF et leurs résultats
- Les coordonnées des gestionnaires et des modèles de lettres à leur adresser
- Des modèles de cahiers des charges

Informers et sensibiliser

Des solutions pour... diminuer le bruit en ville

Réduire le bruit à la source

Véhicules moins bruyants, actions sur les usages ou le trafic, revêtements acoustiques, isolations de façade, comportements citoyens... des solutions existent pour que le bruit ne soit plus une fatalité.

Diminuer le bruit des véhicules
C'est le principal contributeur de l'exposition de la population à la pollution sonore : constructeurs de véhicules, équipementiers, propriétaires d'équipement choisissent dans des programmes ambitieux de R&D et d'innovation.

Agir sur le trafic
Les routes à sens unique permettent de limiter le trafic dans les zones sensibles.

Maîtriser l'entretien routier
L'utilisation d'équipements acoustiques est un facteur important de réduction du bruit de roulement des véhicules.

Les émissions acoustiques de certaines génératrices
La réglementation impose des limites de bruit à l'émission des équipements.

Kiwi?

Application de sensibilisation aux usages audibles liée à l'évaluation des mesures anti-bruit.
Développée par Bruitparif avec le concours de l'Agence Régionale de Santé et de la Région Ile-de-France.

© Bruitparif, Janvier 2016

Limiters la propagation du bruit

Implanter des écrans acoustiques
Au-delà des habitations, les écrans acoustiques et les haies de terre ont prouvé leur efficacité pour réduire le bruit de propagation.

Isoler les façades
C'est la solution la plus efficace pour protéger les habitations du bruit de propagation.

Isoler les fenêtres
L'isolation acoustique des fenêtres est une solution efficace pour réduire le bruit de propagation.



TECHNO PARADE 2010

Attention aux décibels!

107

- S'éloigner des enceintes
- Porter des bouchons d'oreilles
- C'est OK!



Merci pour votre attention !



Merci pour votre attention

www.bruitparif.fr

**32 bd Ornano
93200 Saint-Denis**

