

Point sur la mobilité en général



La question de la mobilité en général

Nous nous déplaçons tous ...

... tous les jours ...

... plusieurs fois par jour ...

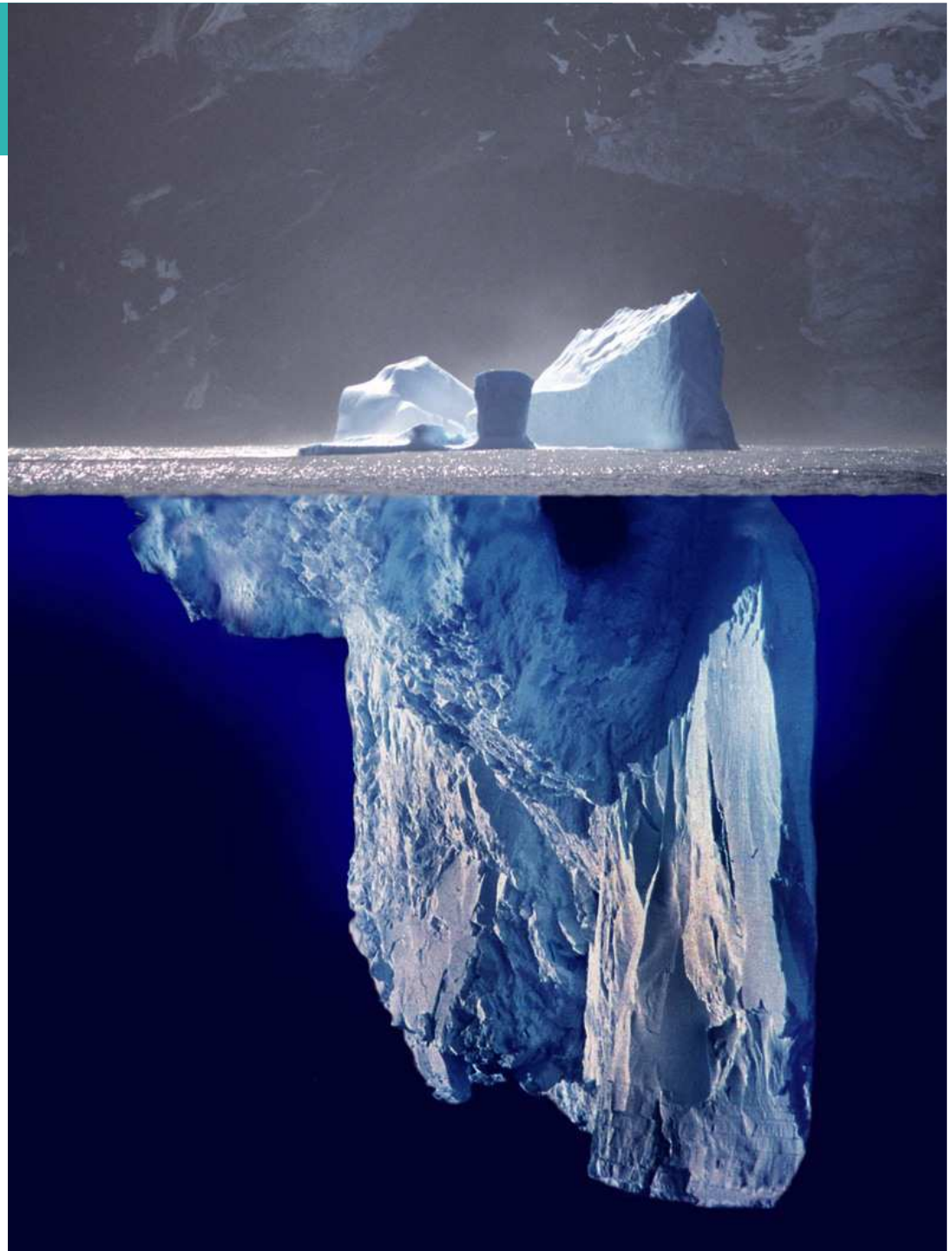
... et toujours plus loin ...

... et le véhicule le plus emprunté est

...

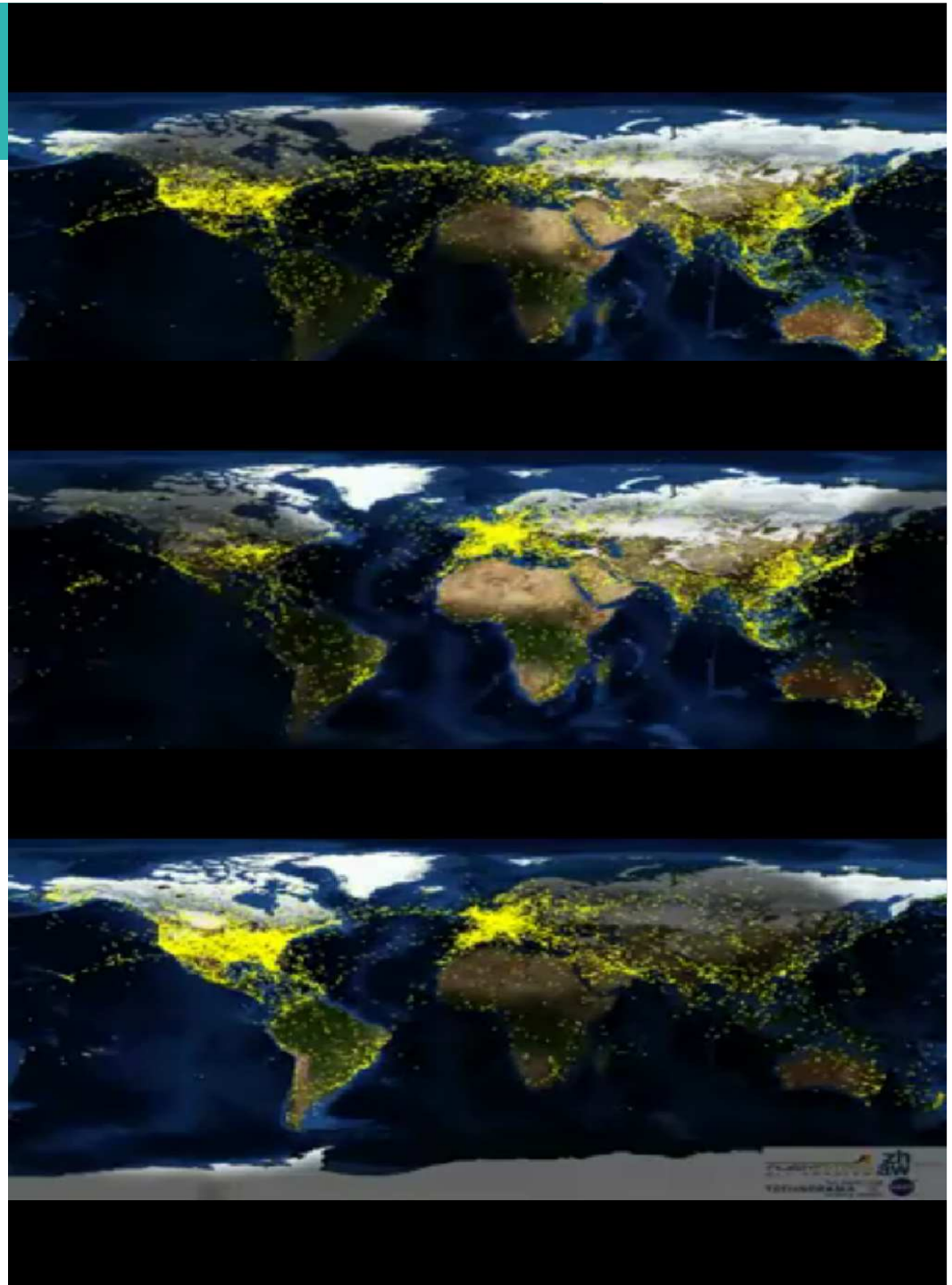
NOTRE CORPS !

Quelque soit notre mode de transport, nous nous déplaçons tous à pied sur une distance plus ou moins longue.



La question de la mobilité en général

- *Le secteur des transports est le deuxième émetteur de Co2 à l'échelle mondiale.*
- *En France, c'est le premier dont 85 % pour le transport routier !*



Ce qui se passe en Ile de France



70 % de la mobilité de banlieue à banlieue des actifs franciliens se fait en voiture et 80 % des automobilistes sont seuls dans leur voiture ...



Les conséquences du tout automobile



Les conséquences du tout automobile

- Des **difficultés d'accès** et des **risques d'accidents élevés**,
- Un **absentéisme** et des **retards** difficilement maîtrisables,
- Le **stress**, la **fatigue**, la **baisse de la productivité** des salariés,
- Des **difficultés de recrutement**,
- Des **coûts de transport élevés**, coûts km et cotisations CRAMIF notamment,
- La **pollution** locale ...



Un PDIE, comment ?



Un PDIE, comment ?

- ***Un projet planifié en 3 étapes***
 - (1) *Un pré diagnostic,*
 - (2) *Un plan d'orientations d'actions basé sur la concertation participative,*
 - (3) *Des suivis et des évaluations tous les ans.*

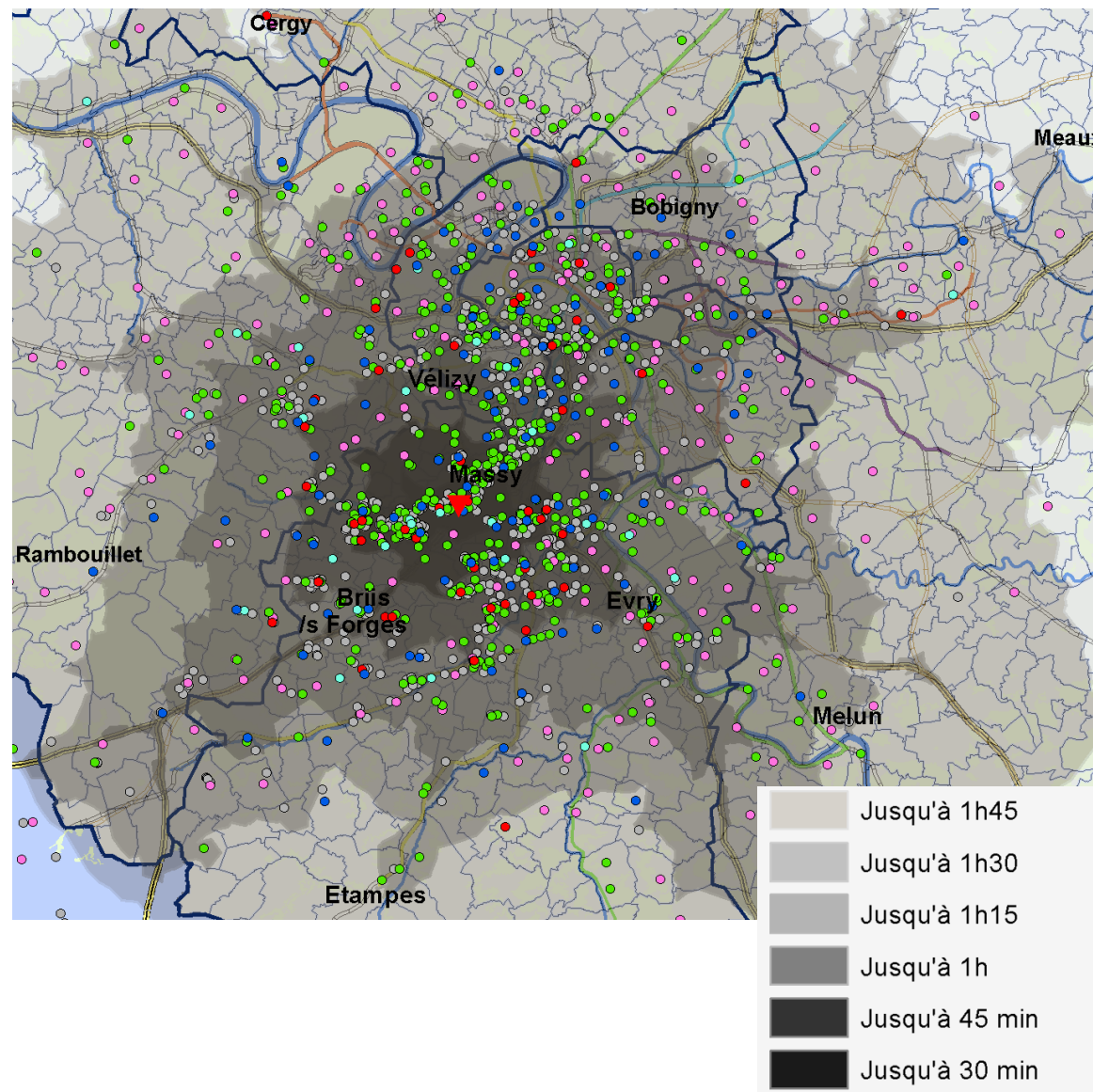
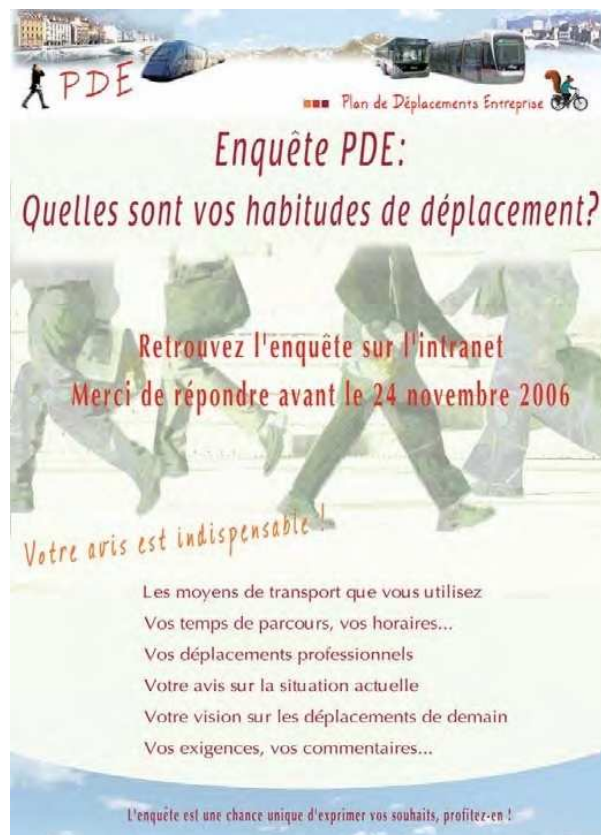


Un PDIE, comment ?

... (1) Avec un pré diagnostic (3 mois),

Comprenant :

- Une photographie de l'existant,
- Une enquête mobilité,
- Des cartes isochrones,
- Des comités technique et de pilotage.



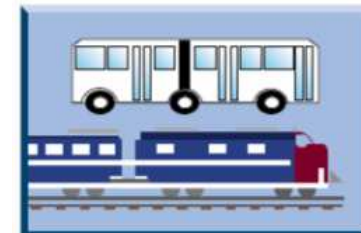
Un PDIE, comment ?

... (1) Avec un plan d'orientations d'actions (3 mois),

Des fiches d'orientations d'actions réalisées par les salariés et les professionnels du transport et de l'aménagement du territoire.

⇒ A partir de groupes de travail thématiques sur :

- les transports collectifs,
- les modes actifs et le stationnement vélo,
- le covoiturage et le stationnement,
- les 2RM et leur stationnement,
- la sécurité routière,
- les horaires de travail et le télétravail,
- la communication et la diffusion de l'information.



Un PDIE, comment ?

... **(1) Avec des suivis et des évaluations** (tous les ans),

Comprenant :

- Une enquête mobilité,
- Des groupes de travail thématiques,
- Des comités technique et de pilotage.

- **Le suivi à prendre en charge par les entreprises :**

- Un référent PDIE dans chaque établissement engagé dans le PDIE a la charge du suivi du PDIE



- **Le suivi à prendre en charge par la CCIE :**

- Le conseiller mobilité et déplacements de la CCIE s'engage pour accompagner les référents PDIE des structures

Pour quels résultats ?



Un PDIE, pour quels résultats ?

- Pour les **entreprises/les salariés** et **les collectivités** :

- l'amélioration des offres de transports, de l'aménagement du territoire,

- une meilleure accessibilité des territoires,

- moins de dépendances à la VP (voiture particulière),

- une meilleure qualité de vie pour tous,

- Des économies élevées pour les salariés ... :

VP = 4000€/an pour un trajet de 20km,

- Et les entreprises : **Ristourne de 200.000 € par CRAMIF** pour le CEA, moins d'accident de la route, baisse de l'absentéisme ...



Dans quels délais et à quel coût ?



L'échéancier

[illegible]

CCI Essonne
2 cours Monseigneur Roméro
CS 50 135
91004 Evry cedex

Contact : Thomas Laugier
Conseiller mobilité & déplacements
Tel : 01 60 79 90 70
t.laugier@essonne.cci.fr