

Forum Mobilité Durable et Solidaire

Les enjeux de la mobilité dans le cadre du SRCAE

Jean-Loup CARUANA

Qualité de l'air / Mobilité
Service Énergie, Climat et Véhicules
DRIEE Ile-de-France

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

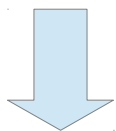


Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr

Enjeux

Enjeux
environnementaux

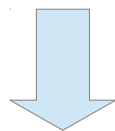


changement climatique

adaptation

atténuation

Enjeux
sanitaires

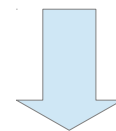


pollution atmosphérique

réduction des
émissions

amélioration des
connaissances

Enjeux
socio-économiques



transition énergétique

croissance verte

↗ prix de l'énergie

précarité énergétique

réduction des
consommations

efficacité énergétique

Contexte

Climat

Objectifs UE

-20% 1990

Facteur 4

Air

PM10

Contentieux
européens

PM2.5

NOx

Énergie

Objectifs UE

+20% EnR

+20 % Eff. En.

Feuille de route
en Ile-de-France



Schéma Régional
Climat Air Énergie
SRCAE

Enjeux Transport et Mobilité

Etat des lieux en Ile-de-France

41 millions de déplacements / jour (38 % en voiture, 20 % en TC)

Frêt : 2/3 par le transport routier (t.km) \Rightarrow 20 % du trafic routier

- \Rightarrow 27 % des consommations d'énergie
- \Rightarrow 26 % des émissions de GES
- \Rightarrow 25 % des émissions de particules (PM10)
- \Rightarrow 54 % des émissions d'oxydes d'azote

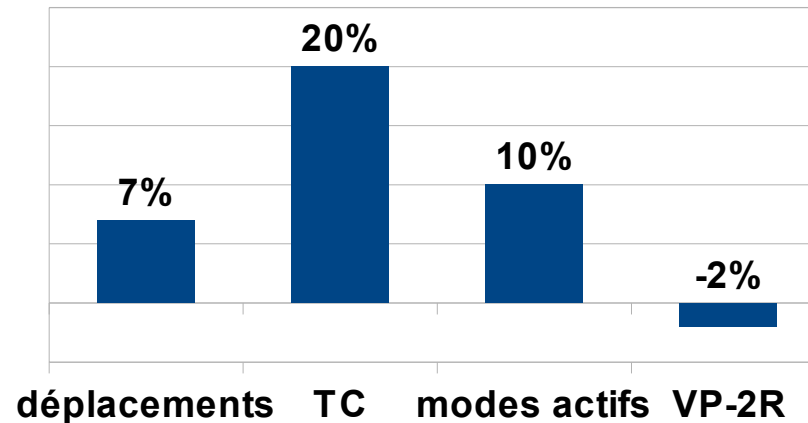
Les objectifs Transport du SRCAE

transport
de personnes

transport
de marchandises

PDU

2020



⇒ alternatives aux modes individuels motorisés

⇒ réduction des consommations et émissions du transport de marchandises

⇒ adaptation du choix et de l'usage des véhicules

Les objectifs Transport du SRCAE

⇒ **alternatives aux modes individuels motorisés**

- développement/amélioration offre TC (quantité, qualité, fiabilité)
- changements comportementaux, aménagements urbains (vélo, marche)
- développement des technologies de l'information (temps réel)
- PDE/PDIE (télétravail, modes doux, covoiturage, ...)

⇒ **réduction des consommations et émissions du transport de marchandises**

- favoriser le report modal vers le fluvial et le ferroviaire (infrastructures)
- optimiser l'organisation des flux routiers de marchandises (taxe PL, contournement des PL en transit, partage de la voirie, livraisons)

⇒ **adaptation du choix et de l'usage des véhicules**

- agir sur les conditions d'usage (covoiturage, autopartage, écoconduite,)
- développer l'usage de véhicules moins consommateurs et émetteurs (électrique, hybride rechargeable, retrofit, normes EURO, ZCR)

Conclusion

Des acteurs multiples (Etat, Région, STIF, collectivités, transporteurs, grand public, Grand Paris)

Des outils nombreux (PDU, PPA, PCET, Documents d'urbanismes, ...)

Des objectifs à décliner au niveau local (stationnement, dernier km, ZCR, aménagement urbain, bornes de recharge, ...)

Des comportements individuels à faire évoluer

Jean-Loup CARUANA

Qualité de l'air / Mobilité
Service Énergie, Climat et Véhicules
DRIEE Ile-de-France

jean-loup.caruana@developpement-durable.gouv.fr



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr