

PLATEFORME DE MOBILITE SOLIDAIRE SUD ESSONNE

- **Objectifs stratégiques** : IES1 – Développer l'Economie Sociale et Solidaire au service des populations
- **Type d'action** : Insertion
- **localisation** : ETAMPES
- **Année de labellisation** : 2009



Les grandes lignes de l'action

La Plateforme de mobilité solidaire Sud Essonne permet, en un même lieu, d'offrir diverses possibilités de déplacement pour faciliter l'insertion des demandeurs d'emploi et des bénéficiaires du RSA du Sud Essonne : un service de location de voitures et de deux-roues, des voitures avec chauffeurs, des formations accélérées au permis de conduire et des stages gratuits pour apprendre à se déplacer.

Structure

- Nom : Collectif du Pôle Economie Solidaire (PES)
- Type : Association
- Nombre de salariés : 10 personnes
- Territoire de l'action : 132 communes

Le Pôle Economie Solidaire d'Etampes regroupe 5 structures au service de l'insertion professionnelle.



Les objectifs opérationnels

Pour mener à bien le projet, il est nécessaire de :

- Offrir des services à la population
 - o Transport solidaire
 - o Vélos électriques
 - o Location de véhicules
- Apporter une aide financière pour permettre de passer le permis de conduire

B – Méthodologie et gestion du projet

Pilotage et suivi stratégique

- Le pilotage de l'action est mené avec les financeurs (Département, Région, Communautés de communes...) qui se réunissent 1 fois par an afin de discuter des difficultés relatives à la mobilité des citoyens du territoire et envisager des solutions.
- Les prescripteurs (environ 100 personnes) interviennent également régulièrement au sein de comités techniques plus spécifiques.
- Un comité de validation des permis, réunissant les référents mobilité des différents partenaires, décide spécifiquement des 10 à 15 candidats retenus pour être formés au permis de conduire. 2 Conseillers en mobilité interviennent également afin d'évaluer la pertinence des choix d'orientation effectués.
- Un logiciel SPID est utilisé pour suivre le parcours mobilité des bénéficiaires de la plate-forme. Il était encore en expérimentation début 2013.

Portage opérationnel

- Ce projet a été mis en place par l'ensemble du PES en 2007, à partir d'une première action « permis » qui s'est développée en plateforme de mobilité.
- Aujourd'hui, c'est M. DESCORMIERS (chef de projet du PES) qui s'occupe de la plateforme de mobilité à plein temps.

Partenariats mis en place

Structure	Rôle dans le projet
Europe (FSE), Etat, Région, CG91, Communautés de communes	Financement
Prescripteurs (Pôle emploi, MDS, Missions locales...)	Identification des publics en besoin de mobilité
Communautés de communes, service « emploi » des mairies	
Structures d'insertion du PES : Potagers du Télégraphe, SCOP Val Emploi, Action emploi <u>Organisme de formation du PES</u> : Horizons	
Association Papa Charlie / Deux roues pour l'emploi	Met à disposition des véhicules à faible coût

Implication des citoyens

- Les essonnais visés par ce projet sont des personnes en difficulté d'insertion sociale ou professionnelle : jeunes de moins de 26 ans, demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA. Entre 250 et 300 bénéficiaires ont été recensés chaque année dont :
 - 1/3 sont des locataires sociaux
 - 1/3 sont des jeunes
 - 1/3 tout public

Bilan, évaluation et valorisation

- Bilan : réalisé à l'écrit et accessible sur le site. Un logiciel en ligne de suivi du parcours mobilité des bénéficiaires a été mis en place en 2012.
- Critères d'évaluation :
 - o Développement partenarial (nombre et typologie des partenariats)
 - o Publics ayant bénéficié de la plate-forme
 - o Difficulté de zonage (de mobilité)
- Valorisation : Diffusion de l'action par une lettre « Flash » bi-mensuelle, flyers, site internet...

C – Les grandes étapes de l'action

Grande étape	Processus de réalisation, méthodologie, outils utilisés	Moyens (techniques et financiers, humains)	Résultats / réalisations	Facteurs de succès ou d'échecs constatés	Effets imprévus (positifs ou négatifs)
Développer le service sur le territoire	Par le repérage des bénéficiaires avec les prescripteurs.	Financement des partenaires : 400k€ 5 ETP Logiciel SPID de suivi des bénéficiaires Site internet, lettre Flash d'information	Entre 250 et 300 bénéficiaires chaque année	<u>Facteur de succès</u> : Mise en place et réflexion sur les outils de gestion de l'action (visite auprès d'une autre plateforme dans le Sud-Est pour partage des outils et échanges sur les pratiques) <u>Frein</u> : Communication difficile de l'action auprès des acteurs de l'insertion et du public	Le projet est actuellement retenu comme action dans le cadre du pacte territorial dans l'objectif de devenir une Agence locale de mobilité (ALM) sur le Sud Essonne, d'ici le printemps 2013. Développement d'Action emploi (structure d'insertion du PES) grâce à la capacité de ses employés de se déplacer

D – Pour plus d'informations

Contact : Max DESCORMIERS ; Mail : poleecosol91mde@gmail.com ; Téléphone : 01 69 16 11 11